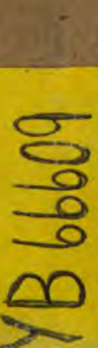
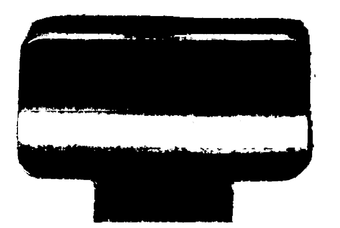

UC-NRLF
$B 242 264




YB 66609


LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY
OF
CALIFORNIA



1

# УСТАВЪ



## ОБЩЕСТВА

# РЯЖСКО-МОРШАНСКОЙ

## ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

**С.-Петербургъ.**

въ Типографіи И. Шумахера, Кадетская линія, 29.

**1866.**

На подлинномъ написано:

„ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 14-й день Октября 1866 г.“

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ,

Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

# УСТАВЪ

## ОБЩЕСТВА

## РЯЖСКО-МОРШАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Для устройства желѣзной дороги отъ города Ряжска до города Моршанска образуется акціонерное общество подъ названіемъ: „Общество Ряжско-Моршанской желѣзной дороги“.

§ 2.

Мѣстопребываніе Общества и Правленіе онаго находятся въ одной изъ столицъ Имперіи или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги по выбору Общества.

§ 3.

Учредители Общества: въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора Е. Д. Нарышкинъ, Камергеръ А. Д.

Башмаковъ, Флигель-Адъютантъ Полковникъ Графъ И. И. Воронцовъ–Дашковъ, и Тамбовскій Губернскій Предводитель С. Д. Башмаковъ внесли въ Россійскій Государственный Банкъ залогъ въ 350,000 руб. и представили удостовѣреніе въ томъ, что разобрано все количество акцій и облигацій нижеслѣдующимъ § 16–мъ опредѣленное къ выпуску для сооруженія желѣзной дороги отъ Ряжска до Моршанска.

Залогъ, настоящимъ § установленный въ обезпеченіе срочнаго и доброкачественнаго исполненія работъ, предпринятыхъ Обществомъ, заключается въ русскихъ фондахъ и гарантированныхъ Правительствомъ бумагахъ. Онъ хранится въ Государственномъ Казначействѣ и освобождается соразмѣрными частями по мѣрѣ окончанія работъ.

§ 4.

Общество обязывается на свой счетъ и рискъ построить желѣзную дорогу отъ Ряжска до Моршанска и снабдить эту дорогу, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 5.

Вся линія будетъ окончена и открыта для движенія черезъ четыре года со дня Высочайшаго утвержденія концессіи на Ряжско-Моршанскую дорогу, т. е. не позже 10-го Мая 1870 года. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе одного года со дня утвержденія концессіи; по одобреніи проектовъ слѣдуетъ немедленно приступить къ работамъ.

§ 6.

Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ вышеизъясненныхъ въ продолженіе 85 лѣтъ, считая со времени открытія дороги для движенія.

§ 7.

Направленіе дороги отъ Ряжска до Моршанска опредѣлилось, составленнымъ по распоряженію учредителей и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Ряжска до Моршанска не превысило ста двадцати верстъ; б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали восьми тысячныхъ по направленію отъ Моршанска къ Ряжску, и десяти тысячныхъ по направленію отъ Ряжска къ Моршанску; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ менѣе трехъ сотъ саженъ, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ соста́вленные, были предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 8.

Желѣзная дорога, согласно представленной учредителями нормальной поперечной профили, устраивается въ одинъ путь.

Мосты будутъ построены деревянные.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе, какъ на $^1/_8$ длины

всего пути, а переѣзды по числу ихъ должны удовлетворять требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Паровозные сараи должны быть каменные; прочіе же строенія могутъ быть деревянныя. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ Ряжскѣ станціонное зданіе и тѣ станціонныя устройства, которыя безъ неудобствъ могутъ служить двумъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою.

Паровозовъ должно быть запасено не менѣе 18, вагоновъ пассажирскихъ не менѣе 40, прочихъ не менѣе 320.

Чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

## § 9.

При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 10.

Въ продолженіе срока для постройки желѣзной дороги, § 5 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной рельсы съ ихъ скрѣпленіями, стрѣлками и крестовинами, паровозы, вагоны, отдѣльныя запасныя части къ паровозамъ и вагонамъ, машины, приборы, инструменты и другія принадлежности для мастерскяхъ и для устройства водоснабженія, ввозятся въ Россію безпошлинно въ такихъ количествахъ, которыя будутъ признаны для постройки нужными Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ прочіе предметы должны быть пріобрѣтаемы въ Россіи или оплачиваемы пошлиною на общемъ основаніи.

§ 11.

На время устройства Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, равно какъ рабочихъ и служащихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги съ платою по $10^1/_2$ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; b) паровозы и тендеры по вѣсу съ платою по 9 коп. съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; с) вагоны нагруженные принадлежностями строющейся дороги или матеріалами для оной безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ по вѣсу съ платою по $8^1/_2$ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; d) всѣ прочіе выше сего поименованные снаряды и другіе предметы съ платою по $13^1/_3$ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга

до Москвы; е) рабочіе и служащіе съ сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ пониженія нынѣ существующаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, за провозъ вышеписанныхъ предметовъ, Общество уплачиваетъ по общему тарифу съ сбавкою тридцати процентовъ.

§ 12.

Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ по дорогамъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между сими дорогами, и подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 13.

Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 14.

Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія чрезъ командированіе рабочихъ изъ войскъ, то таковое содѣйствіе можетъ быть предоставлено по возможности и по соглашеніи относительно условій.

§ 15,

Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящаго Устава, такъ и по акціамъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождаеттся отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіе срока, § 5 для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящаго Устава (§ 39), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 16.

Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій имѣетъ быть выпущено 18,725, каждая въ 20 фунтовъ стерлинговъ, 136 Прусскихъ талеровъ, 500 франковъ, 236 Голландскихъ гульденовъ, 125 руб.

Облигацій имѣетъ быть выпущено 25,466, каждая въ 200 Прусскихъ талеровъ.

Акціи и облигаціи выдаются на предъявителя и подписываются двумя Директорами. Форма и условія выпуска

акцій и облигацій подлежатъ одобренію Министра Финансовъ.

Дивиденды уплачиваются по акціямъ фунтами стерлинговъ, Прусскими талерами, франками, Голландскими гульденами рублями по облигаціямъ Прусскими талерами.

Акціи и облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ на равнѣ съ Государственными бумагами, приносящими тотъ же процентъ.

§ 17.

На образуемый посредствомъ выпуска акцій и облигацій номинальный капиталъ 1.123,500 фунтовъ стерлинговъ, Правительство гарантируетъ наименьшій дивидендъ въ пять процентовъ, т. е. 56,175 фунтовъ стерлинговъ.

Сверхъ того, Правительство гарантируетъ еще откладываніе въ каждое полугодіе одной двадцать четвертой части процента на сей капиталъ, такъ чтобы весь номинальный капиталъ могъ быть погашенъ въ теченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акціи или облигаціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи или облигаціи.

§ 18.

Примѣненіе Правительственной гарантіи, предъидущимъ § 17 Обществу присвоенной, начинается со дня открытія для эксплоатаціи всей линіи отъ Ряжска до Мор-

шанска и продолжается до истеченія срока владѣнія дорогою, опредѣленнаго § 6.

§ 19.

Уплата дивиденда по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ и въ случаѣ необходимости, сумму потребную для полугодовыхъ платежей, какъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и одной двѣнадцатой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 20.

Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ Директоровъ:

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла, въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату. Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію, впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Директоръ и кандидатъ можетъ быть вновь избранъ

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ

за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное бывшему Директору.

§ 21.

Каждый Директоръ долженъ имѣть не менѣе ста пятидесяти акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 22.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе всѣхъ трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

§ 23.

Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ, ассигнованной по смѣтѣ суммы, по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества, также предварительно цазначаетъ дивидендъ и суммы,

подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ: ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до 100,000 руб., з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособіе и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерству Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала; с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 24.

Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны тремя Директорами.

§ 25.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 26.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами.

§ 27.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ. По совершенномъ образованіи Общества и его Правленія Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ, въ вѣдомостяхъ въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Тамбовѣ

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ:

а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы: д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ превышающимъ власть Правленія и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ притязаніямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія, посему если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 28.

Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе ста акцій.

Владѣющій двумя стами акцій имѣетъ два голоса. Затѣмъ каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Свбраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя

по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 29.

Первому Общему Собранію представляется учредителями отчетъ въ ихъ распоряженіяхъ, предшествовавшихъ образованію Общества, а также и въ расходахъ: на изысканія, составленіе проэктовъ и другія предварительныя

мѣры. Расходы эти по разсмотрѣнію и утвержденію ихъ Общимъ Собраніемъ, должны быть возмѣщены изъ основнаго капитала.

§ 30.

Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по крайней мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 31.

Книги Общества заключаются 31-мъ числомъ Декабря; и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію годоваго отчета, который представляется Общему Собранію акціонеровъ не позже 1-го Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ двухъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами компаніи. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ, на книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую надпись.

§ 32.

Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ первой половинѣ слѣдующаго года, не позже 1-го Іюня и въ тоже время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія на основаніи сей концессіи.

При слѣдующей выдачѣ Правительствомъ суммъ въ счетъ гарантіи засчитываются суммы, прежде выданныя

по требованіямъ Общества и оказавшіяся, при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 33.

Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ, для уплаты вполнѣ или частію дивиденда, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ, и одной двѣнадцатой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ четырехъ процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 34.

Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной двѣнадцатой процента для дивиденда и погашенія и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе Правительственныхъ ссудъ (см. §§ 17 и 33), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента для составленія запаснаго капитала. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности пяти сотъ тысячъ руб., онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. д. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 35.

Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особенную коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 36.

Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время проязводства работъ по 15 р. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по $^1/_2$ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 37.

Управленіе дорогою ввѣряется Начальнику эксплоатаціи, назначенному Правленіемъ, съ предварительнаго утверждеіія Министра Путей Сообщенія.

*

§ 38.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управляющаго или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 39.

По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою или по взаимному соглащенію.

Запасы топлива и матеріала для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные, но которые въ случаѣ требованія Правительства должны быть

проданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 40.

Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 41.

Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 42.

Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится

по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

Впрочемъ Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе, какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдаемы во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 43.

Общество обязано устроить вдоль всей линіи электрическій телеграфъ въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ если-бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 44.

До открытія всей дороги или хотя бы части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состо-

итъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія

§ 45.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§§ 17, 18 и 19), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо въ слѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо въ слѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія, расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 46.

Общество вправѣ имѣть служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 47.

Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести ее, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ такъ, чтобы оная могла быть въ теченіи двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

§ 48.

Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 5 назначенному, то за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ Устава, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и не оконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для ра-

ботъ; оцѣнить эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги въ 9,362$^1/_2$ фунт. стерлинг. и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатить Обществу въ фунтахъ стерлинговъ или металлическихъ рубляхъ Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 49.

По прошествіи 20-ти лѣтъ со дня утвержденія Устава Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Ряжско-Моршанскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ, изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ среднiй доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣднiй изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 17. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ или металлическихъ рубляхъ съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 50.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали: Учредитель, въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора, Еммануилъ Дмитріевъ ***Нарышкинъ***. Учредитель, въ званіи Камергера, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Александръ Дмитріевъ ***Башмаковъ***. За Учредителя, Графа Илларіона Ивановича ***Воронцова Дашкова***, по довѣренности, Коллежскій Ассесоръ Федоръ Артемьевичъ Смирновъ. Учредитель Тамбовскій Губернскій Предводитель Дворянства Сергій Дмитріевъ ***Башмаковъ***. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ ***Мельниковъ***. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь ***Рейтернъ***.

опре-
)нами
ній и
и ко-

:тера
:инь.
Тат-
За
Іаш-
Ар-
іскій
овъ.
ель-
)нъ.

